Vidange Alfa Roméo Giulietta 1.4 TB MultiAir 170cv.

-Outillage nécessaire :

Embout Torx T30
Tournevis cruciforme
Tournevis plat
Douille de 10mm
Douille de 17mm
Douille de 27mm
Deux rallonges pour les douilles
Clé à cliquet
Clé dynamométrique
Seringue
Bassine
Entonnoir
De l'essuie-tout

-Pièces neuves à acheter :

1 filtre à huile Alfa avec son joint = 21.17€ HT réf : 73500049
- Diamètre extérieur = 65mm
- Diamètre intérieur = 25mm
- Hauteur = 85mm

1 joint de carter Alfa = 1.22€ HT réf : 10261060
- Diamètre extérieur = 16mm
- Diamètre intérieur = 12mm
- Epaisseur = 1.5mm

4L d'huile Yacco SAE 5W40 ACEA C3 avec la norme FIAT 9.55535-S1 (pas de prix car acheter avec la voiture). En magasin la Shell Hélix avec les mêmes caractéristiques coute environ 32€ TTC les 5L.

-Temps :

1H30 en prenant les photos.

-Niveau de difficulté :

1/5

Aller faire un tour avec la voiture pour faire chauffer l'huile, ce qui permet de facilité la vidange car l'huile sera plus fluide et plus de saleté sera éliminé.

Sous la Giulietta, il y a deux plaques de protection.

La plaque n°1 est maintenue par 21 vis au total.

-16 vis Torx T30 avec le diamètre de la tête le plus grand. (En rouge)
-2 vis Torx T30 avec le diamètre de la tête le plus petit. (En bleu)
-3 vis à empreinte cruciforme. (En vert)

La vis rouge.

La vis bleue.

Une comparaison entre la vis rouge et la vis bleue.

La vis verte.

La plaque n°2 est maintenue par 8 vis au total.

-6 vis de 10mm. (En jaune)

-2 vis à empreinte cruciforme. (En vert)

La vis jaune.

Je ne remets pas la photo de la vis verte car c'est la même qu'au dessus. Une photo de ce qu'il y a derrière la plaque n°2.

Le filtre à air, lui se trouve derrière la plaque n°1 devant la roue avant gauche. Pour le sortir retirer les 3 vis avec une douille de 7mm. Attention le couvercle du filtre n'a qu'un seul sens de montage. (Il y a un détrompeur entouré en rouge).

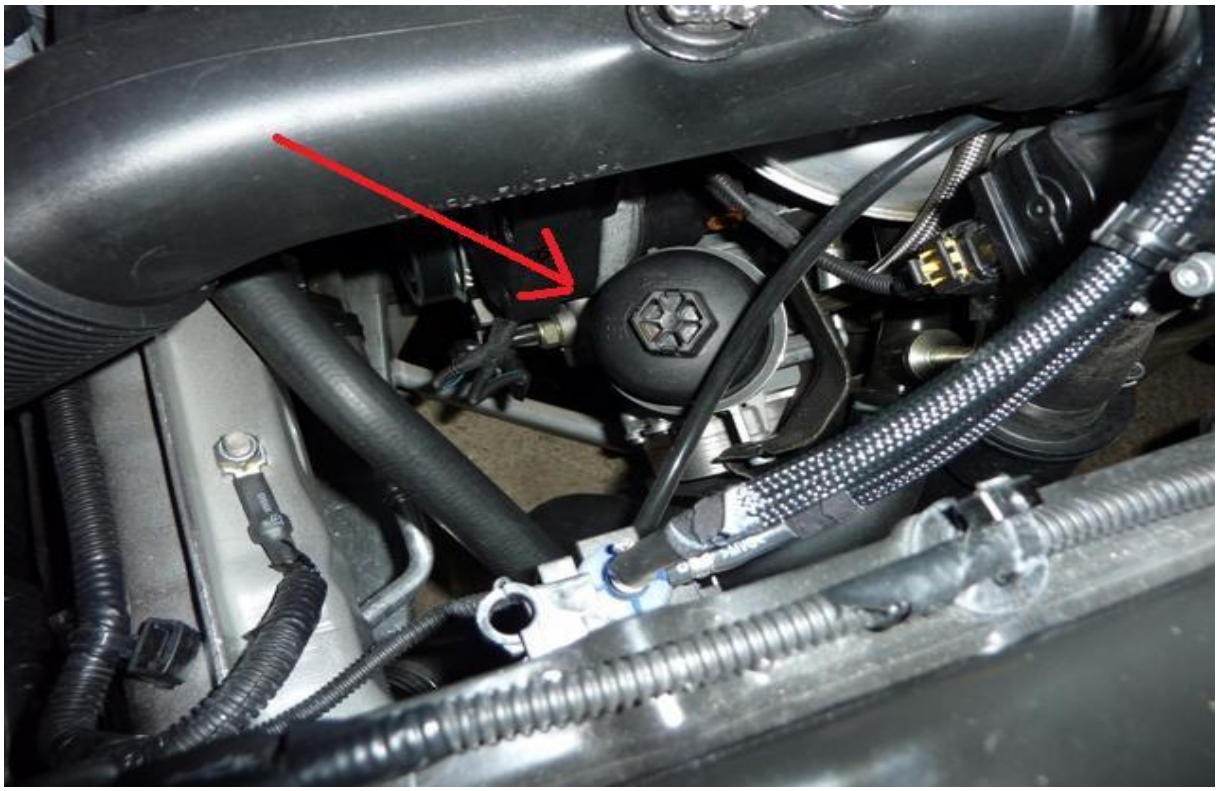
Ensuite dévisser le bouchon de vidange qui se trouve derrière le carter. (Quand on est face à la voiture).

Avec le cliquet et une douille de 17mm.

Avant de retirer complètement le bouchon positionner votre bassine sous le moteur.

Dévisser le bouchon de remplissage d’huile pour faciliter la vidange.

Pendant que l’huile se vide, dévisser la cloche du filtre à huile qui est en plastique.



Avec une douille de 27mm.

Et 2 rallonges.

Le filtre à huile reste clipé dans la cloche.

Une photo de la base sur le moteur. Noter qu'il y a de l'huile au fond. (A vider avec une seringue).

La seringue en question.

Retirer le filtre à huile de la cloche en tirant dessus.

Avec un tournevis plat retirer le vieux joint.

Nettoyer proprement la cloche en plastique avec de l’essuie-tout.

Ainsi que la base sur le moteur.

La référence du filtre à huile.

Le filtre à huile neuf.

Le joint neuf qui doit être vendu avec le filtre. (A vérifier lors de l’achat).

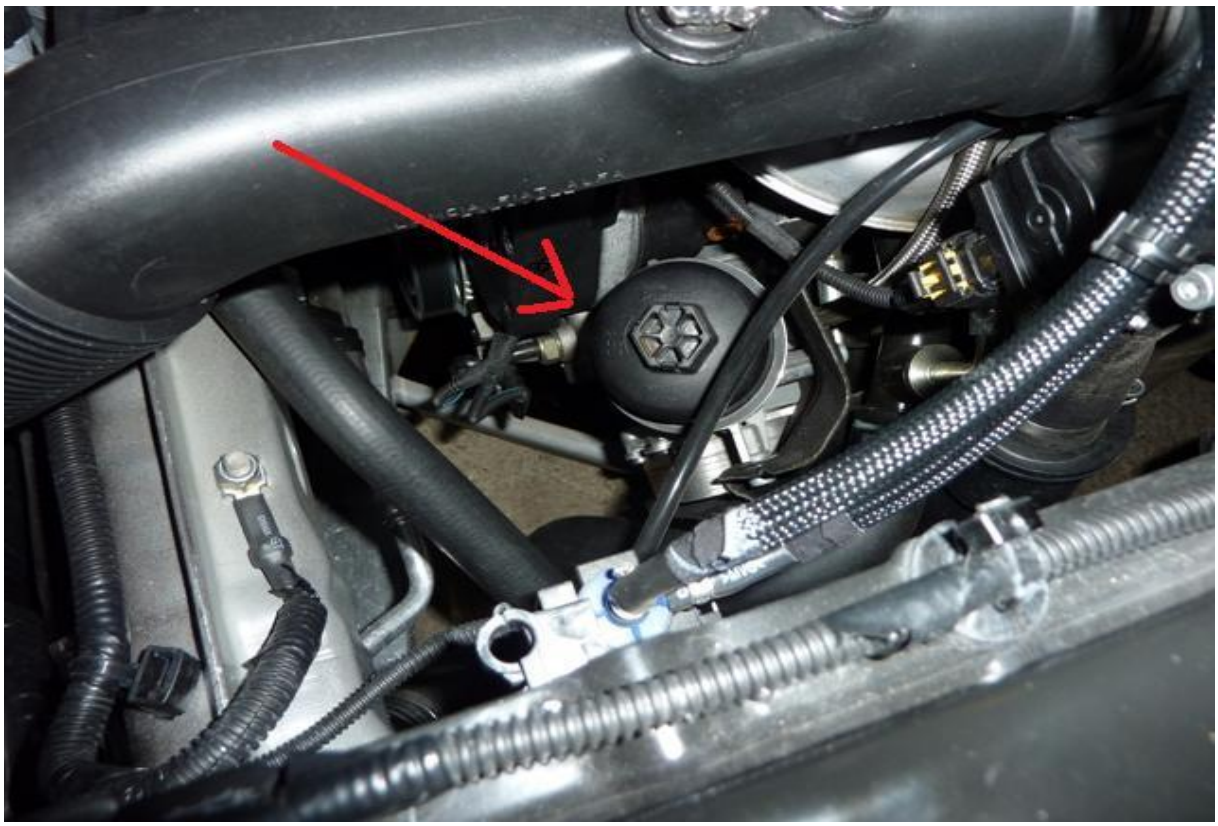
Et le joint de carter.

Huiler le joint neuf.

Et le réinstaller sur la cloche en plastique.

Clipé le nouveau filtre à huile sur la cloche en plastique.

Puis revisser l’ensemble sur le moteur. Couple de serrage 25Nm.



Enlever le vieux joint du bouchon de vidange.

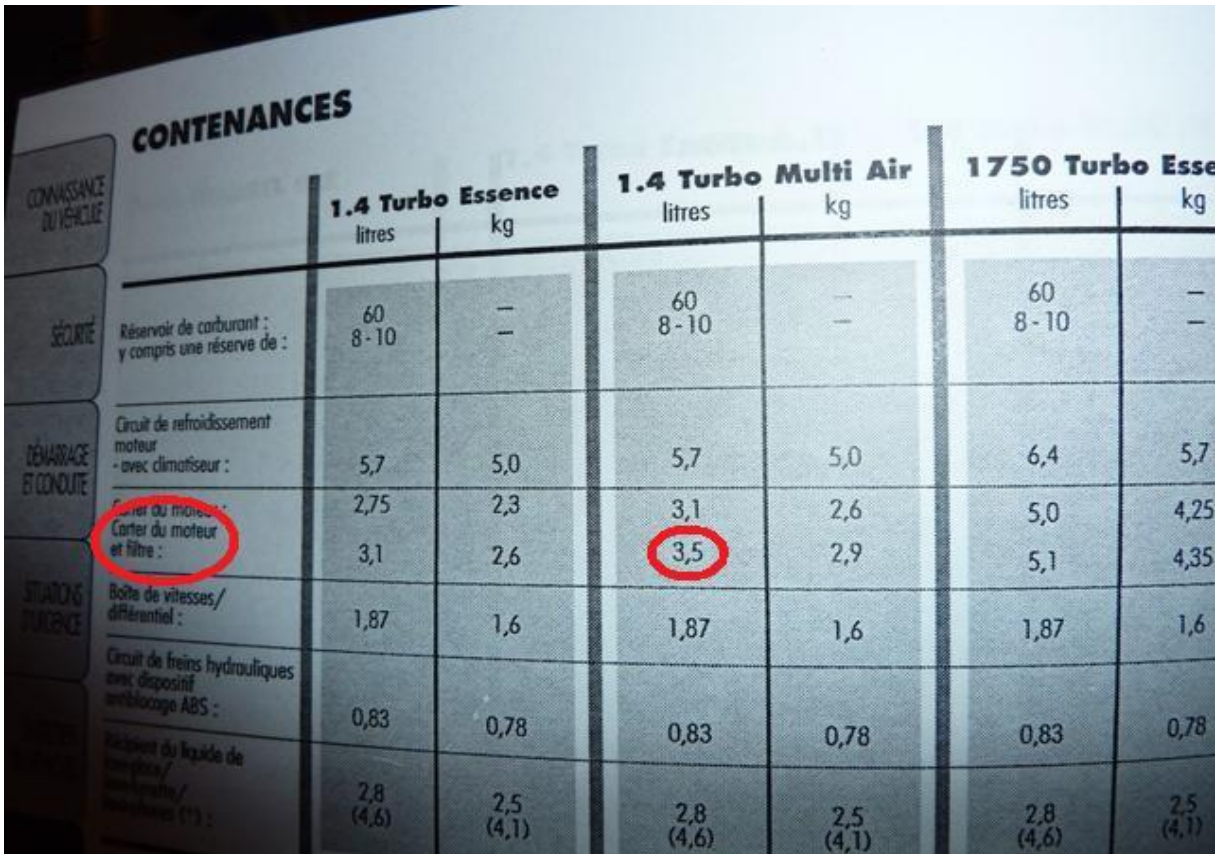
Et le nettoyer proprement ainsi que le trou de vidange sur le carter.

Installer le joint neuf sur le bouchon, puis revisser celui-ci. Couple de serrage 20Nm.

Une photo de l'huile utilisée.

Les caractéristiques de l'huile qui sont conforme au manuel d'entretien et la norme FIAT qui est différente.

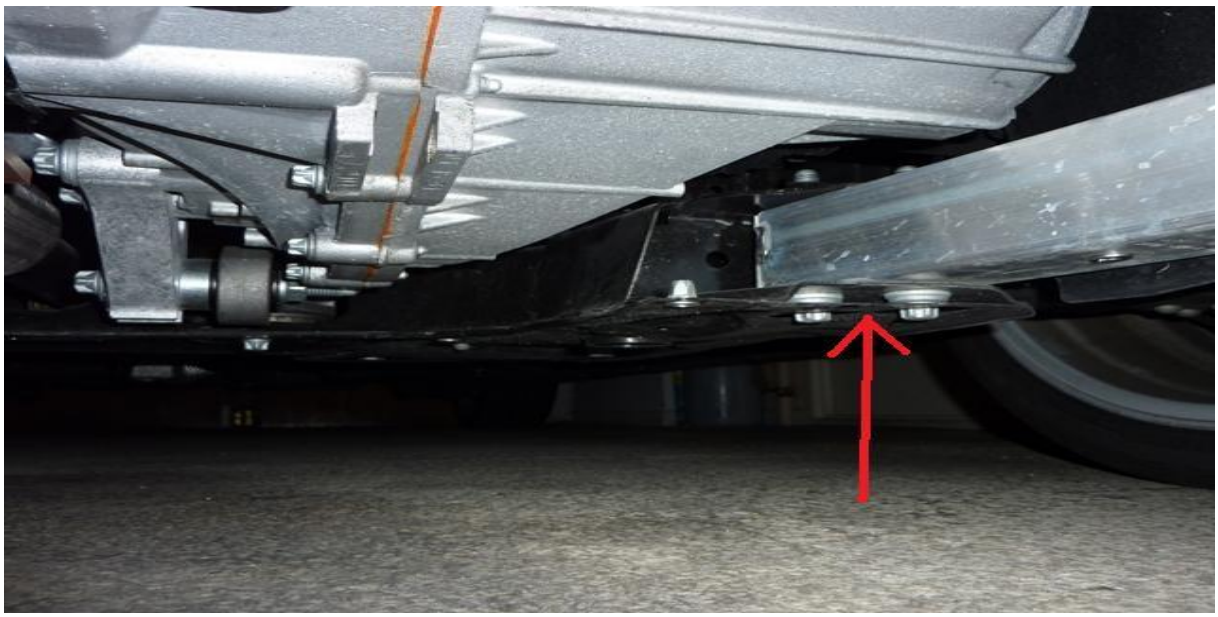
Il n'y a plus qu'à remplir avec 3.5L d'huile.



Pendant le remplissage vérifier le niveau de temps en temps avec la jauge. Il ne faut surtout pas dépasser le maxi. Une fois que le niveau est correct revisser le bouchon de remplissage et démarrer le moteur. Le voyant de pression d'huile est plus long à s'éteindre que d'habitude. Environ 3 à 4 secondes. C'est le temps de réamorcer le circuit d'huile. Après quelques minutes de fonctionnement, toucher la cloche du filtre à huile si elle est tiède ou chaude (donc l'huile passe à l'intérieur) tout fonctionne correctement. Revérifier votre niveau moteur froid, faire un appoint ci-nécessaire.

Pour les 2 plaques sous la voiture la n°2 est à remonter en premier. Les 2 ergots présents sur celle-ci.

Doivent être entre ces 2 vis sur le berceau et de chaque coté.



Une fois la plaque positionnée, il n’y a plus qu’à le revisser avec ces 8 vis.

Pour la plaque n°1, tous ces ergots doivent passer par-dessus le pare-choc. C’est à dire que quand la plaque est positionnée et vissée, tous les ergots ne doivent plus être visibles quand on regarde sous la voiture.

Une fois que cette plaque est positionnée correctement, il ne reste plus qu’à la visser avec ces 21 vis.

Pour ma part, je remonte toujours les plaques quelques jours après la vidange, ce qui me permet de voir si il n’y a pas de fuite au niveau du bouchon de vidange. Je surveille également le pourtour du filtre à huile.